



ECONOMÍA | AUTOMOCIÓN Y AGROALIMENTACIÓN EN PALENCIA



Momento en el que el presidente de 'Renault España' es investido doctor Honoris Causa de la UVA, ayer en el Paraninfo de la Universidad de Valladolid. / IICAL

De los Mozos pone a las personas en el centro de la fábrica del futuro

Universidad de Valladolid. El presidente de 'Renault España' y responsable de fabricación del Grupo galgo fue investido ayer doctor Honoris Causa por la UVA

Ejemplo. Afirmó que la automoción ha sido ejemplo de cómo trabajar durante la crisis en España y la firma francesa de cómo articular acuerdos sociales

AGENCIAS / VALLADOLID

La fábrica automovilística del mañana buscará una fabricación sin fallos, orientada al cliente, en la que se eliminará lo superfluo, con un modelo organizativo distinto al actual pero en el que las personas seguirán siendo un elemento clave. Así lo afirmó ayer José Vicente de los Mozos, presidente de *Renault España*, titular de la factoría de Villamuriel de Cerrato, durante su acto de investidura como nuevo doctor Honoris Causa de la Universidad de Valladolid.

De los Mozos destacó que el sector de la automoción está en «pleno proceso de transformación» y concretó que habrá cuatro grandes variaciones, aunque aseguró que «*Renault* ha tomado la iniciativa» para afrontarla. Durante su intervención en el acto académico, al que asistieron, entre otros, el presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera; la consejera de Economía y Hacienda, Pilar del

Olmo; los alcaldes de Valladolid y Palencia, Óscar Puente y Alfonso Polanco; el cardenal arzobispo de Valladolid, Ricardo Blázquez, además de otras autoridades, el presidente del Consejo de Administración de *Renault España* se refirió a los cambios que se avecinan: en los estilos y tamaños de vehículos; en el ámbito normativo, tanto en lo relacionado con las emisiones como con la adecuación del vehículo autónomo a la conducción; una evolución tecnológica vinculada a la trazabilidad de los productos y los procesos «y la conectividad de productos, procesos y personas», y el cambio en las competencias de los nuevos ingenieros. Cabe recordar que De los Mozos fue investido ayer doctor Honoris Causa a propuesta de la Escuela de Ingeniería Industrial de la UVA, de la que fue alumno y profesor. «El fabricante que mejor se adapte a los cambios tecnológicos y a las necesidades futuras de los

clientes se consolidará como el líder, aseguró.

En este escenario de cambio, en el que también situó la evolución de las organizaciones y la necesidad de estar atento a los nuevos modelos organizativos, De los Mozos habló del *Plan Global de Excelencia del Manufacturing* con el que *Renault* pretende transformar sus

plantas para el horizonte 2020. «Si hay un elemento clave» en esa transformación del modelo productivo «son las personas».

Con el hombre como «centro de la actividad industrial» en la actualidad y en el futuro, el nuevo doctor Honoris Causa por la UVA apuntó a la «excelencia del *manufacturing*» como primer elemento de la

fábrica del futuro, que a su vez se sustenta en cuatro pilares: el «respeto» a los estándares de fabricación, la ruptura tecnológica para mejorar la competitividad y flexibilidad de las fábricas; la extensión de la política industrial a los proveedores y la *performance* social, ámbito este último en el que se engloban los Planes de Competitividad.

El ejecutivo se mostró orgulloso de cómo ha evolucionado la industria de automoción española en los últimos años, indicando que ha sido «el mejor ejemplo de cómo trabajar en tiempos de crisis». Sobre este punto, ensalzó la contribución de *Renault* con los acuerdos de competitividad y acuerdos sociales, que han sido referencia para el resto de constructores que operan en nuestro país.

Renault cerró el pasado año con 14.000 empleados y finalizará este con 15.000, tras la contratación de 1.000 en Palencia, donde a día de hoy trabajan unos 5.000.

Un año de récord y a la espera del 'PIVE'

El director de Fabricación y Logística y miembro del Comité Ejecutivo del *Grupo Renault*, José Vicente de los Mozos, trasladó su deseo de que el nuevo Gobierno retome el *Plan PIVE* y de que el consumo interno de automóviles pase del diez por ciento actual al 20 por ciento.

En cualquier caso, en 2016 las ventas de *Renault* crecerán, según el director de Fabricación y Logística de la compañía, quien apuntó que habrá «récord de ventas» en un escenario de incremento en el mercado europeo mayor al previsto, y pese a la ralentización en Inglaterra y España por el *Brexit* y el fin del *PIVE*, respectivamente.

En lo que se refiere a las previsiones para el próximo año, auguró una situación de estabilidad en Europa aunque, apostilló, existe un problema de «velocidades de cambio tan grandes» que hace que las previsiones o perspectivas cambien en poco tiempo.